



beschikking

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	23 maart 2026
Nummer	RWS-2026/7123 I
Onderwerp	Vergunning op grond van de Wet maritiem beheer BES voor het verrichten van bodemonderzoek; bestaande uit boringen en sonderingen ten behoeve van de uitbreiding van de Breakwater van de zeehaven op Sint-Eustatius in de territoriale wateren en exclusieve economische zone Sint-Eustatius als bedoeld in artikel 20 Wet maritiem beheer BES (Wmb BES).

Bijlagen

-

1. AANHEF

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 3 december 2025 een aanvraag ontvangen van Geotron International B.V. om een vergunning voor het onderwater verrichten van bodemonderzoek; bestaande uit het boren en sonderen in het kader van het bepalen van de sterkte van de bodem voor de uitbreiding van de Breakwater van Sint-Eustatius in of op de bodem van de territoriale zee (TZ).

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWS-2026/3968 en bestaat uit de volgende stukken:

- Ingevuld aanvraagformulier Wet maritiem beheer BES vergunning d.d. 3 december 2025;
- Boringen Statia Breakwater d.d. 3 december 2025;
- Aanvullende informatie vergunningaanvraag M.S. Under water coring d.d. 13 januari 2026;
- Aanvullende informatie per mail inzake het aantal en de plaats van de boringen d.d. 15 maart 2026.

De aanvraag betreft de volgende activiteit als bedoeld in artikel 20, Wet maritiem beheer BES (Wmb BES): het uitvoeren van booronderzoek (het uitvoeren van 10 boringen met penetratietesten) naar de draagkracht en de sterkte van de zeebodem in het water van de territoriale zee van Sint-Eustatius. De aanvraag is in eerste instantie ingediend als verzoek om toestemming voor wetenschappelijk onderzoek als bedoeld in artikel 30. Dit is met akkoord van de aanvrager gewijzigd naar het juiste artikel (artikel 20 Wmb BES).

2. BESLUIT

Op grond van artikel 20, eerste lid van de Wet maritiem beheer BES verleen ik hierbij de vergunning aan Geotron International B.V., de heer A. Lamore te Zeist, voor het verrichten van bodemonderzoek; bestaande uit boringen en sonderingen ten behoeve van de uitbreiding van de Breakwater van de zeehaven in de territoriale wateren van Sint-Eustatius. Het project vindt plaats in de periode van 15 maart 2026 tot en met 1 juli 2026 met als doel informatie te vergaren over de sterkte en draagkracht van de bodem van het aangegeven gebied van de Breakwater bij de haven.

De te verkrijgen informatie uit de boringen en sonderingen zal worden gebruikt voor de nog in te dienen aanvraag voor het verlengen van de Breakwater aan de Zeehaven van Sint-Eustatius in het kader van de Wet maritiem beheer BES (Wmb BES).

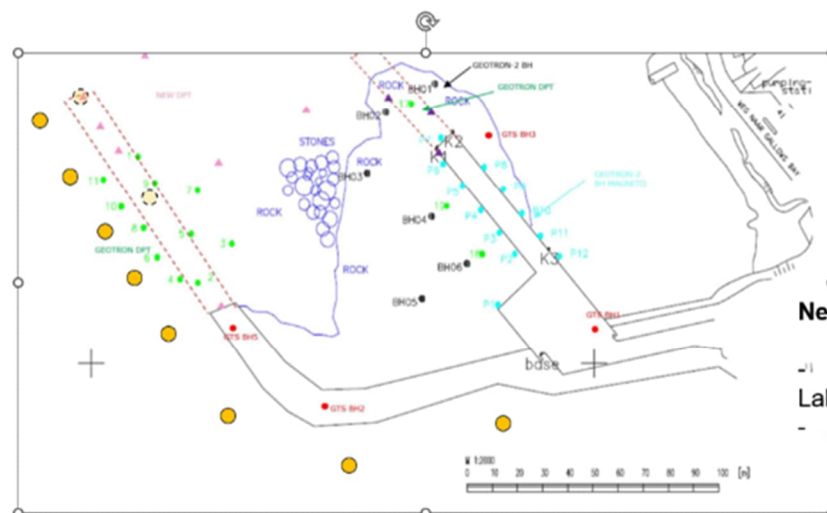
Op grond van artikel 21 lid 6 van de Wmb BES, verbind ik hieraan de hieronder bij 3, vermelde voorschriften.

3. VOORSCHRIFTEN

Voorschrift 1 *Plaatsbepaling onderzoek en uitvoering*

1. De 10 boringen met sonderingen (de boringen hebben een diameter van 50 millimeter en gaan tot 5 meter diep, twee boringen worden op 2 meter afstand van de met een geel bolletje aangegeven boringen gezet en zijn daarom niet zichtbaar op de schaal van onderstaande kaart) worden uitgevoerd op de in de onderstaande kaart aangewezen plekken op de volgende locatie: Breakwater Sint-Eustatius.

Proposed location new soil investigation



Aim:

- Stability toe breakwater
- Static stability

New soil investigation

- Borehole & DPT + sampling
- Lab:
 - Grain size distribution tests

2. Indien wordt afgeweken van dit gebied, dient vooraf contact te worden opgenomen met de beheerder via mail yv-hh-cn@rws.nl en moet worden aangegeven wat de reden van afwijken is en welk ander gebied wordt onderzocht. De afwijking kan ertoe leiden dat de vergunning wordt heroverwogen.
3. De uitvoering dient overeen te komen met hetgeen is opgenomen in de aanvraag met de aanvullingen daarop, zoals bijgevoegd in bijlage 1.

Voorschrift 2

Tijdstip, bekendmaking boorwerkzaamheden en schade/hinder

1. STENAPA en de havenmeester dienen minimaal 2 dagen voor aanvang van de boorwerkzaamheden op de hoogte gesteld te worden.
2. Bij het verrichten van de werkzaamheden mag geen schade worden toegebracht aan het mariene milieu en de natuur, in het bijzonder de koraalriffen.
3. De verstelbare poten van het platform en de activiteiten van duikers tijdens de voorbereidingen en de installatie mogen koraalkolonies of andere gevoelige riforganismen niet beschadigen; voorkomen moet worden dat apparatuur direct op rifstructuren wordt geplaatst.
4. Het ondersteuningsschip mag niet ankeren in het rifgebied om schade daaraan te voorkomen, zij mag alleen gebruik maken van bestaande ankerplaatsen of ankeren in een zandige bodem.
5. Indien de geboorde gaten niet direct gevuld raken met zand na het dichttrekken, moeten ze goed worden afgedicht of gesloten.
6. Hinder en overlast voor derden, zijnde alle watergebruikers waaronder internationale en nationale scheepvaart, vissers en anderen, dient zo veel mogelijk te worden voorkomen.
7. De vrije en veilige doorvaart van de scheepvaart dient zoveel mogelijk gewaarborgd te worden.

Voorschrift 3

Maatregelen in bijzondere omstandigheden

1. Indien zich bij het gebruik van deze vergunning omstandigheden voordoen waardoor nadelige gevolgen optreden of kunnen optreden voor het mariene milieu, de natuur, de scheepvaartveiligheid of het maritiem archeologisch erfgoed, neemt de vergunninghouder direct alle maatregelen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verlangd om die gevolgen te voorkomen, te compenseren of zoveel mogelijk te beperken.
2. De vergunninghouder meldt de omstandigheden als bedoeld in voorschrift 3.1 direct bij constatering van deze omstandigheden via vv-hh-cn@rws.nl aan de beheerder.

Voorschrift 4

Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij of krachtens deze beschikking bepaalde, waarmee de beheerder overleg kan voeren.
2. De vergunninghouder meldt binnen een week na het in werking treden van de vergunning schriftelijk via mail vv-hh-cn@rws.nl aan de beheerder welke persoon of personen zijn aangewezen als bedoeld in voorschrift 4.1, met vermelding van de contactgegevens.
3. Wijziging van de contactperso(n)en wordt binnen een week na wijziging schriftelijk via vv-hh-cn@rws.nl aan de beheerder gemeld.

Voorschrift 5
Historisch belangrijke archeologische vondsten

1. Indien tijdens de boorwerkzaamheden in de bodem van de zee voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen welke, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, wordt de vindplaats gemarkeerd en wordt van de vondst direct na constatering melding gedaan aan de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed.
2. In de situatie zoals bedoeld in voorschrift 5.1 treft de vergunninghouder adequate maatregelen om aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten te voorkomen.
3. De boorstaten moeten worden beoordeeld op de aanwezigheid van antropogene sporen door zowel de geotechnisch analist van Geotron International B.V. en de regionale duikarcheoloog in afstemming met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed via mail Derksen@cultureelerfgoed.nl.

4. OVERWEGINGEN

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van artikel 20, eerste lid van de Wmb BES is voor het verrichten van werkzaamheden in of op de bodem in de territoriale zee of de exclusieve economische zone vergunning van de beheerder vereist.

De minister van Infrastructuur en Waterstaat is op grond van artikel 4 Wmb BES beheerder van de territoriale zee en de exclusieve economische zone van Sint-Eustatius.

4.2 Belangenafweging en motivering

Het gaat om het uitvoeren van bodemonderzoek in het kader van sterkte en draagkracht op de bodem van de Breakwater in de territoriale wateren Sint-Eustatius op grond van de Wmb BES door middel van het uitvoeren van een boor- en sonderingsonderzoek. In totaal worden er 10 boringen en penetratietesten uitgevoerd.

Het onderzoek maakt deel uit van de realisatie van de verlenging van de Breakwater van de zeehaven, zodat de zeehaven meer beschermd is tegen golfslag en stromingen. Dit onderzoek betreft een vooronderzoek voor deze activiteit.

Over deze aanvraag heeft per e-mail afstemming met het Openbaar Lichaam Sint-Eustatius (OLS), de Havenmeester, STENAPA, de Rijksdienst voor het cultureel Erfgoed (RCE) en het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) plaatsgevonden.

Vanuit het OLB, de Havenmeester, STENAPA, RCE en LVVN zijn er geen bezwaren ingekomen tegen het verlenen van deze vergunning voor de aangevraagde activiteiten.

De volgende opmerkingen zijn gemaakt:

STENAPA: bij de boringen en sonderingen moet rekening worden gehouden met het zeeleven. Er dient zoveel mogelijk worden getracht om schade aan het zeeleven in het algemeen te voorkomen (we zijn ervan overtuigd dat dit mogelijk is en de boorder heeft dit ook bevestigd). Hiertoe zijn in voorschrift 2 van de vergunning specifieke voorschriften opgenomen.

RCE: In het belang van het maritiem archeologisch erfgoed wordt zorg en aandacht gevraagd tijdens de uitvoering. In voorafgaand archeologisch onderzoek op de locatie van het booronderzoek zijn er hoge hits aangetroffen met de metaaldetector. Dit kan betekenen dat er metaalhoudend materiaal dicht aan de oppervlakte van de zeebodem ligt of dat dieper gelegen mogelijk een groot object verscholen ligt. Het kan mogelijk zijn dat er mogelijke archeologie aanwezig is. De boorstaten moeten dan ook worden beoordeeld op de aanwezigheid van antropogene sporen door zowel de geotechnisch analist en de regionale duikarcheoloog. Dit punt is opgenomen in voorschrift 5 van de vergunning.

Conclusie:

Er zijn geen bezwaren tegen de boorwerkzaamheden met het oog op de effecten van het mariene milieu, de natuur, de veiligheid van de scheepvaart en het maritiem archeologisch erfgoed. De vergunning kan onder de vermelde voorschriften worden verleend.

5. PROCEDURE

Het wettelijk kader wordt gevormd door de Wmb BES en de Wet administratieve rechtspraak BES.

6. ONDERTEKENING

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta,

mevrouw mr. ing. E. Jansen

7. MEDEDELINGEN

Rechtsmiddelenclausule

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u daartegen volgens de Wet administratieve rechtspraak BES naar keuze een bezwaar- of beroepschrift indienen.

- I. Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7, eerste lid en 16 eerste lid, van de Wet administratieve rechtspraak BES binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is verzonden beroep instellen bij het Gerecht in eerste aanleg van Bonaire, Sint-Eustatius en Saba. Een beroepschrift moet in tweevoud worden ingediend bij de griffie van het Gerecht in eerste aanleg van Bonaire, Sint-Eustatius en Saba (nadere informatie telefoonnummer (5997) 178172).
- II. Belanghebbenden, bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Wet administratieve rechtspraak BES kunnen binnen zes weken na de dag waarop de beschikking is afgegeven een bezwaarschrift indienen bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, p/a Rijkswaterstaat Zee en Delta, afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, Nederland.

Een bezwaar- of beroepschrift van indiener of zijn gemachtigde bevat ten minste het volgende:

- a. de naam, adres en woonplaats op Bonaire, Sint-Eustatius of Saba;
 - b. een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar of beroep zich richt met zo mogelijk een kopie en de daarop betrekking hebbende stukken;
 - c. de gronden waarop het bezwaar of beroep berust, waaronder het belang dat de indiener bij de beschikking heeft;
 - d. een aanduiding van hetgeen wordt gevorderd;
 - e. datum en ondertekening door indiener of zijn gemachtigde
- III. Belanghebbenden, bedoeld in artikel 7, eerste lid, van de Wet administratieve rechtspraak BES, kunnen op grond van artikel 85 van de Wet administratieve rechtspraak BES, tegen de beschikking waartegen een beroep of bezwaarschrift is ingediend, een verzoek tot schorsing of een verzoek om voorlopige voorziening richten tot het Gerecht in eerste aanleg van Bonaire, Sint-Eustatius en Saba.

Voor het indienen van een beroepschrift of verzoek bij het Gerecht wordt griffierecht geheven. Voor het indienen van een bezwaarschrift zijn geen kosten verschuldigd.

Bijlage 1 BEGRIPSBEPALINGEN

In dit besluit wordt verstaan onder:

- ‘aanvraag’: de aanvraag van 3 december 2025, om vergunning voor het uitvoeren van booronderzoek ten behoeve van de Breakwater van de zeehaven op Sint-Eustatius in de territoriale wateren en exclusieve economische zone Sint-Eustatius als bedoeld in artikel 20 Wet maritiem beheer BES (Wmb BES). De aanvraag bestaat uit:
 - o Ingevuld aanvraagformulier Wet maritiem beheer BES vergunning d.d. 3 december 2025;
 - o Boringen Statia Breakwater d.d. 3 december 2025;
 - o Aanvullende informatie vergunningaanvraag M.S. Under water coring d.d. 13 januari 2026;
 - o Aanvullende informatie per mail inzake het aantal en de plaats van de boringen d.d. 15 maart 2026.
- ‘beheerder’: de minister van Infrastructuur en Waterstaat, namens deze de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mail: vv-hh-cn@rws.nl;
- ‘de havenmeester’, de door het bestuurscollege van Sint-Eustatius als zodanig benoemde ambtenaar of diens plaatsvervanger; Gilberto Maduro, email: gilberto.maduro@statiagov.com;
- ‘STENAPA’: St. Eustatius National Parks Foundation, Email: manager@statiapark.org.